



SI 1081

Только для специалистов!

1/1

SERVICE INFORMATION

МОДУЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

ЭЖЕКТОРНЫЙ НАСОС БОЛЬШЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

ВОЗМОЖНЫЕ РЕКЛАМАЦИИ

- Отсутствие присоединения
- Встроенный модуль подачи топлива имеет три присоединения, а запасная часть — только два.

Транспортные средства:	Продукт: модуль подачи топлива	
Volkswagen	№ Pierburg	№ ссылки*
Passat 1.9/2.0 TDI	7.02550.32.0	3C0919050B 3C0919050E 3C0919050G

Первоначально встроенный модуль подачи топлива оснащен дополнительным шлангом с внешним эжекторным насосом (см. рис. 2, слева). Благодаря техническому усовершенствованию модуля подачи топлива 7.02550.32.0 компании Pierburg внешний эжекторный насос больше не требуется. На месте соответствующего шлангового разветвления в модуле подачи топлива имеется глухое

присоединение (см. рис. 1), которое видно при взгляде сверху на модуль подачи топлива.

При демонтаже старого модуля подачи топлива из топливного бака необходимо также удалить шланг с эжекторным насосом.



Рис. 1:
взгляд на модуль подачи топлива
(вид спереди) с глухим присоединением



Рис. 2:
слева: первоначально встроенный модуль подачи топлива с внешним эжекторным насосом
справа: модуль подачи топлива 7.02550.32.0

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.